

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ № _____

При перевозке грузов автомобильным транспортом

город Челябинск

«__» _____ 20__ г.

ООО «Параллель» именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице директора Читинцев Н.И., действующего на основании Устава, и «», именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице _____, действующего на основании _____, вместе именуемые «**Стороны**», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1. Договор определяет условия и порядок оказания Экспедитором Транспортно-экспедиционных услуг (*далее – услуги*), а также иные услуги, связанные с перевозкой груза Клиенту. При этом Клиент обязуется произвести оплату за данные услуги на основании выставленных Экспедитором счетов в соответствии с условиями настоящего Договора.

2. В процессе своей деятельности Стороны руководствуются и несут ответственность в соответствии с настоящим договором, Гражданским кодексом РФ, ФЗ № 87 от 30.06.2003 «О транспортно-экспедиционной деятельности», Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 «Об утверждении Правил транспортно-экспедиционной деятельности», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а также условиями Конвенции 1956 г. о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Протокола к КДПГ от 05.07.1978 г., Таможенной конвенции 1975 г. о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (конвенция МДП), Европейского соглашения 1957 г. о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), а также условиями иных правовых документов и актов, регулирующих порядок перевозки грузов транспортом и оказание экспедиционных услуг.

3. Объем услуг, оказываемых в соответствии с настоящим договором, определяется Поручением Экспедитору (*Приложение № 1 к договору*), согласованного с Экспедитором на каждую услугу и является неотъемлемой частью настоящего договора. Поручение Экспедитора подтверждается Экспедиторской распиской (*Приложение № 2 к договору*), а также актом оказанных услуг, подписываемыми уполномоченными представителями сторон. Экспедитор осуществляет прохождение таможенных и иных процедур, необходимых при осуществлении перевозки в случаях, когда оказание данной услуги согласовано в Поручении.

4. Договор, приложения к договору, а также все изменения и дополнения к данному договору оформляются в письменном виде с подписями уполномоченных представителей сторон и круглыми печатями.

5. Поручение Экспедитору должно содержать следующую информацию:

- полное наименование грузоотправителя и его почтовый адрес;
- адрес (станция) отправления;
- характер груза (наименование груза, вес брутто, объем, количество мест, упаковка, особые условия перевозки);
- дата и время готовности груза к отправке;
- полное наименование грузополучателя и его почтовый адрес;
- адрес (станция) назначения;
- контактные лица грузоотправителя и грузополучателя;
- вид отправки;
- особые условия перевозки и потребность Клиента в дополнительных услугах.

6. К правоотношениям между Клиентом и Экспедитором при организации международных грузоперевозок применяются положения статьи 164 Налогового Кодекса Российской Федерации. При оказании Экспедитором услуг в случаях, когда Клиент не является лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимым грузом (товаром), Клиент обязуется, самостоятельно или по соответствующему запросу Экспедитора, предоставить последнему копию контракта Клиента с лицом, осуществляющим внешнеэкономическую сделку с перевозимым Грузом (товаром).

1.7. Для выполнения действий, указанных в п.п. 1.1., Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц.

1.8. Вознаграждением Экспедитора является разница между суммами, полученными Экспедитором от Клиента и расходами, понесенными Экспедитором в связи с перевозкой.

1.9. Настоящим Стороны согласились, что формы товарно-транспортной накладной, документы о приеме-сдачи отправления/грузобагажа, акты, составляемые при ненадлежащем оказании услуг доставки, установленные внутренними документами Экспедитора, являются применимыми и заменяют экспедиторские документы (поручение экспедитору, экспедиторская расписка) и иные документы в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 554 от 08.09.2006г., включая, но не ограничиваясь, по рекламациям Клиента.

2. Терминология

1. Договор – данный договор и все приложения к нему, которые составляют неотъемлемую часть настоящего Договора.

2. Транспортно-экспедиционные услуги – все операции, связанные с организацией перевозки Груза, заключению договор перевозки Груза, обеспечению отправки и получения Груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой Груза.

3. Экспедитор – лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных Договором транспортно-экспедиционных услуг.

4. Перевозчик – лицо, осуществляющее перевозку Груза на основе договора перевозки.

5. Экспедиторские документы – документы, подтверждающие заключение Договора транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедиторские документы разработаны Экспедитором в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008г. № 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов», статьей 2 Федерального Закона от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и пунктом 7 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006г. № 554.

6. Экспедиторская расписка – документ, который подтверждает факт получения Экспедитором для перевозки груза от Клиента либо от указанного им грузоотправителя.

7. Поручение экспедитору - документ, которые определяет перечень и условия оказания Экспедитором Клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции.

3. Общие положения

1. Условия выполнения конкретных перевозок, в том числе перечень и стоимость услуг, оказываемых Экспедитором при организации и (или) обеспечении конкретной перевозкой груза, согласовываются Сторонами в Поручении Экспедитору /Приложение №1 к договору/ является неотъемлемой частью настоящего Договора. В случае возникновения расхождений в толковании условий по настоящему Договору приоритетными являются условия, указанные в Заявке Клиента.

2. Поручение Экспедитору составляется в письменном виде по установленной в Приложении №1 к настоящему договору форме, подписывается уполномоченным лицом Клиента и передается Экспедитору. Клиент может направить Экспедитору Заявку посредством факсимильной связи или по электронной почте, с последующей обязательной передачей Экспедитору оригинала Заявки Клиента, при этом переданные таким способом Заявки Клиента признаются Сторонами оригиналами и имеют полную юридическую силу для Сторон договора. Экспедитор заблаговременно (не менее, чем за сутки до загрузки) письменно подтверждает Заявку Клиента посредством факсимильной/электронной связи с проставлением печати и подписи уполномоченного лица Экспедитора. Внесение изменений в Заявку Клиента, принятое Экспедитором к исполнению, осуществляется по согласованию Сторон в письменной форме.

3. После выполнения указанных в Заявке Клиента услуг, Экспедитор направляет Клиенту Акт оказанных услуг в двух экземплярах, один из которых Клиент обязан вернуть Экспедитору в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения, заверив его печатью и подписью уполномоченного лица. В случае невозвращения Клиентом направленного ему акта оказанных услуг и непредставления возражений по нему в письменной форме в указанный срок, акт считается подписанным без возражений.

4. Тара или упаковка принимаемого Груза к перевозке должна иметь чистую наружную поверхность, не иметь заостренных углов, выступов и прочего, что может привести к повреждению или загрязнению транспорта перевозчика, а также перевозимого совместно с ним другого груза. Тара или упаковка должна обеспечивать сохранность груза на протяжении всей перевозки, перегрузках и соответствовать ГОСТу и ТУ.

5. Прием груза к экспедированию сопровождается передачей отправителем товаросопроводительных документов (товаро-транспортная накладная, счета-фактуры, сертификаты и других необходимых для перевозки груза документов).

6. К экспедированию не принимаются денежные знаки, ценные бумаги, кредитные карты, ювелирные изделия, изделия из драгоценных металлов, сильнодействующие наркотические и сильнодействующие наркотические и психотропные вещества, оружие огнестрельное, пневматическое, газовое, боеприпасы, холодное оружие, включая метательное.

4.

Права и обязанности Сторон договора

4.1. Обязанности Клиента

1. Подавать Поручение Экспедитору согласованными средствами связи. Соблюдать условия, указанные в Поручении.

2. Оплатить услуги Экспедитора, в соответствии с условиями настоящего договора.

3. Своевременно предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также накладные и сертификаты; предоставить адреса складов отправления/ назначения, схему проезда к месту погрузки/выгрузки. Опасные, скоропортящиеся и иные грузы, требующие специальных условий перевозки, принимаются Экспедитором только при представлении Клиентом в письменной форме инструкции об условиях их перевозки, не противоречащей правилам перевозок соответствующих грузов железнодорожным и автомобильным транспортом.

4. Предоставить Экспедитору документы, необходимые для организации перевозки грузов (телеграммы – подтверждения со станции назначения, доверенности и иные документы необходимые для выполнения Экспедитором обязанностей по настоящему договору). Клиент обязан предоставить подлинники документов или их надлежащим образом заверенные копии в случае возникновения у представителей контролирующих органов сомнений в достоверности представленной информации о грузе.

5. Извещать Экспедитора об отказе от согласованных услуг (Поручения) и об изменении любых сведений в Поручении Экспедитору, не менее чем за сутки до даты начала оказания услуг. Возместить подтвержденные расходы и убытки, понесенные Экспедитором в связи с отказом от согласованных услуг (Поручения) или изменением условий Поручения. При отказе от согласованных услуг менее чем за 24 часа до загрузки, Клиент выплачивает штраф в размере 20% стоимости услуг.

6. Обеспечить беспрепятственный проезд, въезд (выезд) к местам погрузки/выгрузки, включая охраняемые территории (в том числе оформлением за свой счет пропуска на склад), возможность маневрирования автомобилей. По требованию водителя, предоставить возможность передать по телефону информацию Экспедитору.

7. Указать время фактического прибытия/убытия транспортного средства в товарно-транспортных документах, подписывать все товарно-транспортные документы в соответствии с требованиями законодательных норм, указанных в п.п. 1.2.

8. Предъявить к перевозке грузы в надлежащей таре и упаковке, в соответствии с требованиями ГОСТов, Правил перевозки на соответствующем транспорте и обеспечивающей сохранность грузов и подвижного состава при перевозке, а также в период хранения грузов.

9. Осуществлять погрузку и выгрузку, размещение и крепление грузов в соответствии с правилами погрузки, размещения и крепления грузов, действующими на железнодорожном и автомобильном транспорте, не превышая технических норм грузоподъемности транспортного средства.

10. Соблюдать нормативный срок (свободное время) загрузки/разгрузки и таможенного оформления (очистки) транспортных средств. Нормативный срок загрузки/разгрузки автомобильного транспорта при осуществлении перевозки грузов по территории Российской Федерации составляет не более 24 часов для комплектных грузов и 3 часов для сборных грузов, на территории стран СНГ - не более 48 часов для комплектных грузов и 24 часов для сборных грузов, на территории других стран - 24 часа для комплектных грузов и 3 часа для сборных грузов с момента прибытия транспортного средства соответственно под погрузку/разгрузку и (или) таможенного оформления, если иной срок не указан в принятой к исполнению Заявке Клиента. Превышение указанного срока загрузки/разгрузки и/или таможенного оформления транспортного средства является достаточным основанием для Экспедитора отказать в предоставлении услуг по подтвержденной Заявке и рассматривать данное обстоятельство, как срыв загрузки по вине Клиента.

11. Опломбировать транспортное средство запорно-пломбировочным устройством (далее – ЗПУ), предоставленным

Экспедитором. Опломбирование транспортного средства производить в присутствии водителя, с оформлением соответствующей записи в документах, подтверждающих передачу/приемку груза.

12. Обеспечить сохранность предоставленного Экспедитором автомобиля в период нахождения на территории склада отправления/назначения (на местопогрузки/выгрузки).

13. После выгрузки очищать транспортные средства от остатков груза, тары, упаковки. В случае, если правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом предусмотрена обязательность промывки, Клиент возмещает расходы Экспедитора, связанные с такой промывкой.

14. В случае перевозки грузов, которые оформляются на территории РФ в таможенном режиме транзита или выпуска для внутреннего потребления, Клиент обязуется предоставлять по требованию Экспедитора таможенные документы, подтверждающие выпуск груза для внутреннего потребления в РФ или транзит, предусмотренные законодательством РФ.

15. Обеспечить предоставление грузоотправителем (если груз отправляется не Клиентом) пакета сопроводительных документов на груз, обязательных для беспрепятственного прохождения транспортного средства с грузом пунктов таможенного, санитарного, иного контроля на пограничных переходах стран отправления, назначения и транзита.

16. В случае расхождения объема груза, предварительно заявленного Клиентом в Заявке Клиента, с фактическим объемом груза принятым к перевозке, Клиент обязуется подтвердить увеличение стоимости оказанных Экспедитором услуг пропорционально увеличению объема груза или согласовать с Экспедитором в письменном виде иной размер стоимости оказанных Экспедитором услуг.

17. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи Клиента, обязан в срок не более 5 (пяти) рабочих дней сообщить об этом Экспедитору. В противном случае все документы, информация, направленная по указанным в настоящем договоре реквизитам, адресам и средствам связи, считается направленной надлежащим образом.

18. В случае получения Груза представителем грузополучателя (или иным третьим лицом) и подписания им и представления штампа (некруглой печатью) в транспортных документах, Клиент обязан обеспечить наличие у представителя получателя груза оригинала доверенности на право получения груза. Оригинал данной доверенности в обязательном порядке передается представителю Экспедитора в момент начала выгрузки у Грузополучателя.

4.1.19. При экспортно-импортных перевозках Клиент в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения соответствующего запроса Экспедитора представляет последнему комплект документов, предусмотренных пунктом 3. 1 статьи 165 Налогового кодекса Российской Федерации.

При нарушении условий данного пункта договора, Клиент возмещает Экспедитору сумму НДС по ставке 18 (восемнадцать) %, исчисленную от размера провозных платежей, по которым применение ставки НДС 0 (ноль) % не подтверждено Клиентом соответствующими документами. Клиент обязан оплатить расходы Экспедитора, указанные в настоящем пункте договора, на основании счета Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

4.2. Клиент имеет право:

1. Выбирать маршрут следования Груза и вид транспорта.

2. Получать от Экспедитора полную, достоверную и своевременную информацию о процессе проведения перевозок.

3. Клиент вправе предъявить подготовленные к перевозке грузы с объявлением их стоимости в Поручении Экспедитору.

4. Обращаться к Экспедитору за консультациями по вопросам повышения эффективности организации перевозок.

5. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки Груза.

6. Пользоваться иными правами, предусмотренными действующим законодательством РФ.

4.3 Обязанности Экспедитора

1. Принимать Поручения Клиента, рассматривать их и сообщать Клиенту о согласовании или об отказе в согласовании Поручения. Формы Поручения Экспедитору считается согласованным, в случае, если Экспедитор начал выполнение Поручения и/или выставил счет на оплату.

2. Заключать от своего имени договоры и совершать иные сделки, необходимые для выполнения услуг по настоящему договору. Производить платежи перевозчикам, экспедиторам и иным лицам, привлеченным к исполнению Поручения, с отнесением расходов на Клиента.

3. Производить своевременное и правильное оформление установленной документации для перевозки грузов Клиента.

4. Организовывать подачу под погрузку технически исправных автомобилей (далее по тексту – транспортные средства) соответствующего типа, вида, марки в количестве и в сроки, указанные Клиентом, пригодных для перевозки данного груза и отвечающих техническим условиям и санитарным требованиям. Допускается перенос Экспедитором сроков подачи транспортных средств под погрузку/выгрузку в пределах дня, указанного в Поручении Экспедитору, при условии извещения Клиента по телефону.

5. В соответствии с Поручением обеспечить сдачу груза перевозчику, получение груза от перевозчика.

4.3.6. Если во время движения транспортного средства возникли вопросы у сотрудников таможни и других госорганов, связанные с прохождением границы и контрольных пунктов (транспортная инспекция, посты ГИБДД, весовой контроль и т.д.), Экспедитор обязан оперативно сообщить об этом Клиенту и совместно решить вопрос. При задержке транспортного средства по вышеуказанным причинам на срок более 24 часов приравнивается к сверхнормативному простоя и оплачивается Клиентом в размере, указанном в принятой Экспедитором Заявке на перевозку, в случае вины Клиента.

4. Экспедитор имеет право:

4.1. Запрашивать в письменном виде инструкции Клиента по действиям с вверенным грузом, которые требуют принятия решения Клиентом.

4.2. Запрашивать у Клиента необходимые для организации перевозки и таможенного оформления груза документы, а при отказе или несвоевременном их предоставлении Клиентом неприступать к выполнению своих обязанностей по Договору и отказать Клиенту в перевозке груза и требовать возмещения понесенных расходов.

4.3. При наличии неоплаченных Клиентом счетов Экспедитора, согласованный срок оплаты которых истек, удерживать принятый к перевозке груз до оплаты оказанных услуг и понесенных им дополнительных расходов в рамках настоящего Договора. В этом случае Клиент также оплачивает все расходы, связанные с удержанием груза.

4.4. В случае не подтверждения Клиентом соответствующими документами применения ставки НДС 0 (ноль) % . Клиент обязан оплатить расходы Экспедитора, указанные в настоящем пункте договора, на основании счета Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

4.5. За счет Клиента проверять правильность объемного и физического веса, указанного Клиентом в накладной на

специальном оборудовании на складе. За основу определения стоимости перевозки берутся данные, указанные в накладной Перевозчика.

4.6. Не принять груз к перевозке в случае несоответствия упаковки характеру груза. По предварительному согласованию Сторон Экспедитор может осуществить упаковку за счет Клиента в целях предотвращения возможной утраты, недостачи или повреждения груза в процессе перевозки.

4.7. Пользоваться иными правами, в том числе установленными для перевозчика транспортными конвенциями, уставами, кодексами, иными правовыми актами законодательства РФ.

4.8. В случае отсутствия у получателя груза доверенности, Экспедитор вправе не передавать груз получателю до момента предоставления доверенности, при этом будет считаться, что Экспедитор надлежащим образом выполнил свои обязательства по доставке вверенного ему груза.

4.9. При несоответствии грузополучателя (организации, уполномоченного лица), фактически получающего груз, данным указанным в транспортных документах, Экспедитор вправе выдать груз третьему лицу на основании официального письма от Клиента, направленного в адрес Экспедитора, с просьбой выдать груз указанному лицу, при наличии у последнего круглой печати либо доверенности уполномоченного представителя. При этом в данном случае будет считаться, что Экспедитор надлежащим образом выполнил свои обязанности по доставке груза надлежащему получателю.

4.4.10. Предоставить запорно-пломбировочное устройство для опломбирования автомобильных прицепов после их загрузки.

5. **Страхование**

1. Экспедитор по требованию Клиента организует страхование перевозимого груза. При этом на сумму страхования Экспедитор выставляет отдельный счет на оплату. Услуги по страхованию не облагаются НДС.

2. Клиент обязуется возместить расходы Экспедитора, связанные со страхованием перевозимого груза в соответствии с п. 4.1. настоящего договора.

6. **Стоимость услуг и порядок расчетов**

6.1. Стоимость услуг по перевозке согласовывается Сторонами после получения Поручения Экспедитору от Клиента и фиксируется в счете на оплату услуг.

6.2. При российских перевозках счета и счет-фактура выставляются в рублях, при международных перевозках счета и счета-фактуры выставляются в условных единицах, при этом под одной условной единицей в настоящем Договоре понимается 1 ЕВРО. Оплата по выставленным счетам осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату платежа.

6.3. В течение 2 (двух) банковских дней с момента подтверждения Поручения Экспедитору Экспедитор выставляет Клиенту счета на оплату своих услуг. Счета формируются на основании заявок Клиента – Поручения Экспедитору. Основание для оплаты услуг Экспедитора Клиентом является счет Экспедитора в одном экземпляре, отправляемый по электронной/факсимильной связи, с последующей досылкой оригиналов счета, счета-фактуры и акта оказанных услуг по почте в течение одного месяца. Банковские расходы несет сторона, производящая платеж.

6.4. Клиент обязан производить оплату всех счетов Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с момента получения счета по факсу или электронной почте, если иное не оговорено в Приложениях, дополнительных соглашениях к настоящему договору.

6.5. После передачи груза получателю Экспедитор направляет Клиенту Акт выполненных работ и счет-фактуру. Клиент обязан в течение 10-и рабочих дней с момента получения Акта выполненных работ вернуть Экспедитору один экземпляр утвержденного Акта или предоставить мотивированный отказ от приемки работ. В случае не предоставления Клиентом утвержденного Акта или мотивированного отказа в указанный срок, работы считаются принятыми в полном объеме, а Акт – утвержденным. При возникновении возражений Клиента по выставленному Перевозчиком Акту, Клиент оплачивает счет в той его части, по которой Клиент не имеет возражений. Урегулирование спорных вопросов по Акту будет учтено в счете за следующий отчетный период.

6.6. При расчетах за транспортные услуги, согласно ст. 164, п.1, п.п. 2 НК РФ ставка НДС составляет 0% (ноль процентов) при условии предоставления Клиентом Экспедитору копий Грузовых Таможенных Декларации (ГТД). Срок предоставления копии ГТД - 5 (пять) дней со дня выпуска груза в свободное обращение. В случае не предоставления Экспедитору в указанные сроки документов, указанных в пункте 3.1 статьи 165 Налогового кодекса Российской Федерации, Экспедитор будет выставлять Клиенту дополнительные счета на полную сумму НДС, ставка НДС будет составлять 18% (восемнадцать процентов) от всей стоимости перевозки (по иностранной территории и территории РФ).

6.7. Моментом оплаты является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора, перечисленных Клиентом за транспортно-экспедиционные услуги.

6.8. В случае задержки оплаты Исполнитель оставляет за собой право приостановить перевозку до момента получения информации подтверждающей факт оплаты причитающейся суммы. В этом случае Клиент оплачивает все расходы, связанные с простоями. При этом Исполнитель не несет ответственности за возможные убытки.

6.9. Платеж осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора или иного лица письменному указанию Экспедитора. Датой платежа считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

6.10. Исполнение Экспедитором своих обязательств по настоящему Договору осуществляется только после поступления на расчетный счет Экспедитора 100% платежей от Клиента.

6.11. В случае нарушения условий пункта 6.4 настоящего договора, Клиент выплачивает Экспедитору неустойку в размере 0,1% от суммы платежа, выставленного в счете Экспедитора за каждый день просрочки платежа. В случае неисполнения условий настоящего пункта свыше 10 дней с момента нарушения срока платежа, размер неустойки увеличивается и будет составлять 0,5 % от суммы платежа за каждый день просрочки платежа, начиная с первого дня срока определенного пунктом 6.4 настоящего договора.

6.12. Вознаграждение Экспедитора входит в стоимость транспортно-экспедиторских услуг. Дополнительная выгода, полученная Экспедитором в результате исполнения возложенного на него поручения, полностью относится к вознаграждению Экспедитора.

6.13. В случае нарушения Клиентом обязательств, предусмотренных настоящим договором /предоставление Экспедитору недостоверной информации о характеристике груза, простой по вине Клиента и другие нарушения, предусмотренные настоящим Договором, Экспедитор имеет право выставить Клиенту дополнительные счета на оплату.

6.14. В случае отказа от согласованных ранее транспортно-экспедиционных услуг Клиент письменно уведомляет об этом Экспедитора. В заявлении об отказе указывается дата, номер согласованного Поручения Экспедитору на оказание транспортно-экспедиционных услуг, по которому производился отказ, а также количество единиц подвижного состава (веса груза), если отказ производится не в полном объеме.

6.15. Экспедитор, на основании полученного заявления об отказе, производит возврат суммы, пропорциональной объему, по которому был произведен отказ. В том случае, если к моменту получения заявления об отказе, Экспедитор произвел авансовые платежи в счет планируемой перевозки (оплата услуг агентов экспедитора и/или иные связанные с данной перевозкой расходы), взаиморасчет с Клиентом по возврату суммы, пропорциональной объему отказа, производится исключительно после того, как Экспедитор произведет соответствующий взаиморасчет с третьими лицами и получит возврат сумм за несостоявшиеся перевозки.

6.16. Сверка расчетов проводится один раз в квартал и направляется по электронной почте и/или в оригинале почтовой (курьерской) отправкой. Если акт сверки не подписан Клиентом в течение десяти календарных дней с момента получения по электронной почте или почтовым переводом, сверка автоматически считается подтвержденной Клиентом.

6.17. Денежные средства, поступившие Экспедитору от Клиента, без указания назначения платежа в платежном документе или при указании в назначении платежа уже оплаченного обязательства направляются на погашение задолженности в следующей очередности:

- начисленных штрафных санкций (неустойки) по Договору;
- оплаты согласованных Поручений Экспедитору, начиная с самого раннего Поручения и далее в хронологическом порядке. Экспедитор вправе в одностороннем порядке изменить вышеуказанную очередность списания платежей.

7.

Ответственность Сторон

7.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в соответствии с законодательными нормами, указанными в п.п. 1.2.

7.2. Если в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств одной Стороной был причинен материальный ущерб другой Стороне, он подлежит возмещению виновной Стороной в полном объеме.

7.3. В случае задержки оплаты расходов или услуг Экспедитор вправе приостановить оказание услуг, при этом он не несет ответственности за возможные убытки Клиента, возникшие вследствие приостановления оказания услуг.

7.4. Размер ответственности Экспедитора перед Клиентом определяется в следующем размере:

- за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорционально недостающей части;
- за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной стоимости груза или недостающей его части;
- за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность;
- за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная стоимость груза.

7.5. Действительная (документально подтвержденная) стоимость груза определяется исходя из цены, указанной в товаросопроводительных документах, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавший в том месте, в котором груз подлежал выдаче, в день добровольного удовлетворения такого требования или, если требование добровольно удовлетворено не было, в день принятия судебного решения.

7.6. Экспедитор освобождается от ответственности за утрату, недостачу, порчу или повреждения груза, если:

- не принимал груз по внутреннему пересчету и упаковка не имеет внешних следов вскрытия или повреждения
- Клиент нарушил обязанность по предоставлению информации, связанной с отсутствием сведений в Поручении Экспедитору и/или инструкциях о свойствах Груза, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении, а также в случае применения тары, не соответствующей свойствам груза или установленным стандартам и другую информацию.
- указание Грузоотправителем неверных данных о грузе или Грузополучателем, вследствие чего Экспедитор не имеет возможности выполнить свои обязательства в обозначенные сроки доставки груза.

7.7. Груз принимается к перевозке и выдается Грузополучателю по количеству мест. Количество и качество содержимого внутри упаковок не определяется, за недостачу и несохранность Груза внутри упаковки Экспедитор ответственности не несет.

7.8. Груз считается утраченным, если он не был выдан по истечении 30 (Тридцати) дней со дня истечения срока доставки. Груз, который был доставлен, но не был выдан получателю, указанному в настоящем Договоре, или уполномоченному им лицу по причине неуплаты причитающего Экспедитору вознаграждения, утраченным не считается, если Экспедитор своевременно уведомил Клиента об оказании экспедиционных услуг.

7.9. Клиент несет материальную ответственность в размере фактически понесенных убытков, причиненных Экспедитору в случае действий, приведших к простоям транспортных средств.

7.10. Экспедитор вправе требовать от Клиента оплаты неустойки за убытки, причиненные Экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению информации, указанной в Поручении Экспедитору /Приложение №1 к настоящему договору/ в размере 20 (двадцать) % от стоимости услуг Экспедитора, а так же дополнительные документально подтвержденные расходы понесенные Исполнителем ввиду такого нарушения.

7.11. В случае отказа от исполнения Договора в одностороннем порядке Сторона уплачивает другой Стороне штраф в размере 20 (двадцать) % от стоимости услуг Исполнителя.

7.12. В случае неподачи транспортного средства под погрузку более чем на 1 час от времени, определенного в Поручении Экспедитору, Клиент вправе требовать от Исполнителя оплаты штрафа в размере 1 (одного) % от тарифа на перевозку за каждый полный час опоздания (но не более 100 рублей за каждый час).

7.13. Экспедитор вправе требовать от Клиента в случае перегруза автомобиля штраф в размере 10 (десять) % от стоимости услуг за каждую полную и неполную тонну перегруза и возмещает документально подтвержденные штрафы за превышения веса груза по общей массе и/ или нагрузки на ось автомобиля согласно представленным документам.

7.14. На загрузку/выгрузку и оформление документов для доставки груза по территории РФ, предоставляется 24 часов, при условии прибытия транспортного средства до 11.00 часов. На загрузку/выгрузку и оформление документов при международной доставке груза предоставляется 48 часов. При условии прибытия на загрузку/выгрузку транспортного средства до 11.00 часов. Третьи сутки являются дополнительным временем и считаются простоем. Сверхнормативный простой при перевозке по России автомобильным транспортом оплачивается за рефрижератор 3000 (Три тысячи) рублей за каждые сутки

простоя, за тент 2 000 (Две тысячи) рублей за каждые сутки простоя. Указанные штрафы Экспедитор вправе требовать от Клиента.

7.15. Экспедитор вправе удерживать груз Клиента до возмещения Клиентом расходов, понесенных Экспедитором или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части оплаты услуг и возмещения понесенных им расходов. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием груза. За возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором порчу в данном случае ответственность несет Клиент.

7.16. Стороны пришли к соглашению, что в случае простоя транспортного средства не по вине Экспедитора в течение 5 (пяти) или более суток, указанный в настоящем пункте, размер неустойки подлежит требованию и оплате, соответственно, в двукратном размере.

7.17. В случае переадресации груза или изменении маршрута следования транспортного средства по письменному указанию Клиента Экспедитор вправе требовать, а Клиент обязуется оплатить дополнительный пробег транспортного средства.

7.18. В случае если при приеме груза Клиентом или его уполномоченным представителем обнаружены недостача или повреждение груза внутри тары, без нарушения сохранности внешней упаковки во время перевозки, или имеется протокол о проведении процессуальных действий с грузом контролирующими государственными органами, Экспедитор не несет ответственности за соответствующие повреждение или недостачу груза.

7.19. Утрата, повреждение, порча, недостача или иное несоответствие груза данным, указанным в сопроводительных документах должны быть подтверждены актом приемки груза, который подписывается представителями Клиента и Экспедитора, либо актом независимой экспертизы. Экспедитор не несет ответственность, если факт повреждения и/или вскрытия грузовых мест не был установлен грузополучателем в момент принятия груза, не было сделано соответствующих отметок в товарно-сопроводительных документах и не было составлено двустороннего акта с участием полномочного представителя Экспедитора.

7.20. Уведомление об утрате, повреждении (порче) груза при международных перевозках должно быть сделано Клиентом в сроки, установленные КДПП, при внутрироссийских перевозках – законодательством РФ.

7.21. В случае действий компетентных государственных органов, связанных с проверкой перевозимого груза Клиента (по количеству, качеству, проверке соответствия заявленного груза содержанию), приведших к задержанию транспортного средства на границе или в процессе перевозки груза, Экспедитор, кроме оплаты штрафных санкций за простой транспортного средства, согласно пункта 7.14. настоящего договора, вправе требовать от Клиента компенсации всех расходов, связанных с этой проверкой: стоимости операций по выгрузке-погрузке проверяемого груза, хранению его на складе, иных расходов и штрафов.

7.22. Стороны настоящего Договора освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.

7.23. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые стороны не могут оказывать влияния и за возникновения которых не несут ответственности, а именно: террористический акт, диверсия, авария, пожар, землетрясение, наводнение, эпидемия, блокада, забастовка, принятие законодательных актов, запрещающих или ограничивающих определенные действия сторон по настоящему Договору.

7.24. Сторона, в отношении которой действуют обстоятельства непреодолимой силы, обязана в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента наступления указанных обстоятельств направить уведомление другой стороне о невозможности исполнения обязательства.

7.25. Сторона, в отношении которой действуют обстоятельства непреодолимой силы, приостанавливает исполнение своих обязанностей по настоящему Договору на период действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.26. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, должна представить другой Стороне документальное подтверждение наступления таких обстоятельств.

7.27. В случае если период действия обстоятельств непреодолимой силы превышает 3 (три) месяца подряд, то любая из сторон вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, исполнив при этом обязательства по оплате услуг, оказанных по настоящему Договору до начала действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.28. Устойчивых неблагоприятных метеоусловий, препятствующих работе транспорта, погрузочно-разгрузочным работам и автоперевозкам.

7.29. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом, если не докажет, что ущерб произошел вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

7.30. Экспедитор несет ответственность в пределах реального ущерба, коммерческие риски и упущенная выгода Клиента не возмещается.

7.31. Экспедитор несет ответственность только в размере доказанного реального ущерба, причиненного грузу Клиента.

7.32. Экспедитор не несет ответственности:

- За физическую порчу груза, происшедшую вследствие непредставления или предоставления неправильной информации Клиентом о свойствах груза и обязательных условиях перевозки;
- За содержимое груза, погруженного силами Клиента согласно ТУ, если иное не указано в Поручении Экспедитору;
- За выдачу груза неправомочному грузополучателю, к которой привели недостоверные инструкции Клиента по указанию адреса грузополучателя и/или переадресации, а также особые указания Клиента на полномочия отдельных грузополучателей на получение груза.
- За физическую порчу груза, если докажет, что нарушение срока произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине Клиента.
- За внутритарную недостачу содержимого груза, принятого в исправной таре (целостной наружной упаковке);
- За утрату, недостачу или порчу груза, если при сдаче груза к перевозке не указывались особые свойства, требующие особых условий или мер предосторожности;
- За отсутствие получателя по указанным Клиентом адресам и телефонам;
- За невыполнение своих обязательств в случае, если это невыполнение прямо или косвенно явилось следствием форс-мажорных обстоятельств: действий властей или государственных органов, забастовок, стихийных бедствий, военных действий, катастроф и других обстоятельств непреодолимой силы, а так же явлений природного и техногенного характера.

7.33. В случае привлечения Клиентом для исполнения его прав и обязанностей по настоящему договору третьих лиц (отправителей, получателей, иных контрагентов), в дальнейшем – «связанные с Клиентом лица», положения настоящего договора в отношении прав и обязанностей Клиента также распространяются на указанные лица. За действия (бездействия), связанных с Клиентом лиц, перед Экспедитором несет ответственность Клиент. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Экспедитора от ответственности перед Клиентом за исполнение договора.

7.34. Клиент обязан возместить расходы и убытки Экспедитора, связанные с хранением, возвратом, переадресовкой транспортного средства, отказом от его приемки на складе отправления/назначения, отсутствием на у к а з а н н о м Клиентом грузоотправителя/грузополучателя и любыми иными обстоятельствами, возникшими не по вине Экспедитора, согласно дополнительного счета.

7.35. Клиент несет ответственность:

- за достоверность и точность сведений о грузе, предоставляемых Экспедитору, в случае отсутствия, недостачи, или недостоверности данной информации Клиент возмещает Экспедитору все расходы на возврат, хранение, переадресовку груза и другие услуги организуемые Экспедитором.

- за точную, полную и правильную информацию о координатах Получателя и иных сведениях, содержащихся в Поручении Экспедитору.

- за ненадлежащую упаковку и отправительскую маркировку.

- за несвоевременное извещение Экспедитора о каких-либо изменениях условий Договора.

- за несвоевременную оплату оказанных услуг Экспедитора Клиент выплачивает пени из расчета 0,1% от суммы денежного обязательства за каждый день просрочки.

7.36. Клиент (Грузоотправитель) отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (в частности: бой, поломку, деформацию, течь), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам, типовым требованиям и техническим условиям.

7.37. Клиент несет ответственность, в том числе имущественную, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим креплением груза в автотранспорте, а также неправильными, неточными сведениями, указанными Клиентом в перевозочных и сопроводительных документах (в том числе Экспедитор вправе применить штрафные санкции, действующего на момент оказания услуг, вследствие неправильных сведений, указанных Клиентом в Поручении Экспедитору на организацию перевозки, или в товаросопроводительных документах, приводящих к необоснованному снижению стоимости перевозок или возникновению обстоятельств, влияющих на безопасность движения).

7.38. За порчу груза внутри кузова автотранспорта вследствие свойств самого груза, неисправности упаковки, а также несоблюдения условий укладки/крепления груза в кузове, предусмотренных Правилами перевозки Экспедитор ответственности не несет.

7.39. При осуществлении перевозки груза Экспедитор не несет ответственность за сохранность груза, прибывшего к Клиенту в исправных транспортных средствах за исправными пломбами.

7.40. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих экспедированию, таких как отказ от приема груза железнодорожными станциями или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Клиента/его контрагентов (нарушение правил, нормативов, ГОСТов, касающихся погрузки, перевозки, перевалки, хранения, страхования, оформления товарно-транспортной сопроводительной документации, неисполнение иных обязанностей, предусмотренных настоящим Договором), или задержки груза по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля грузов на припортовых станциях, Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему Договору, а Клиент несет ответственность за последствия и возмещает все расходы, понесенные Экспедитором в результате возникших обстоятельств.

7.41. Если Стороны привлекают к выполнению работ третьих лиц, то Стороны несут ответственность за выполнение работ и иных действий по настоящему Договору этими лицами, как за свои собственные действия.

8. Порядок урегулирования споров

8.1. Сторонами устанавливается претензионный порядок урегулирования разногласий, возникающих в связи с исполнением настоящего Договора. Претензии предъявляются в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии. Полный перечень документов указан в *Приложении №3* к настоящему договору.

8.2. Претензии по настоящему договору должны быть рассмотрены Сторонами в течение 10 (*Десяти*) дней со дня их получения.

8.3. Все споры между Сторонами, по которым не было достигнуто согласия, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Челябинской области - по месту нахождения Экспедитора.

9. Дополнительные условия

9.1. Экспедитор вправе предоставлять копию настоящего договора, заверенную своей печатью, всем заинтересованным третьим лицам.

9.2. Правоотношения сторон, прямо не определенные условиями настоящего договора, регулируются нормами Гражданского кодекса РФ и иного действующего законодательства.

9.3. Все изменения и дополнения к договору действительны лишь в случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими сторонами.

9.4. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон договора.

9.5. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение 1 года. Срок действия автоматически пролонгируется на каждый последующий год, если за 30 (Тридцать) дней до окончания его действия не поступит уведомление от одной из сторон о его расторжении.

9.6. Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению сторон либо по истечении 30 (*Тридцати*) дней с момента подачи одной из сторон заявления о расторжении Договора при условии полного выполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору

9.7. Документы к настоящему договору, полученные по факсу/электронной почте имеют полную юридическую силу.

9.8. Все взаимоотношения Сторон по поводу оказания транспортно-экспедиционных услуг будут регламентированы настоящим договором. Документы, составляемые в ходе взаимоотношений Сторон по оказанию транспортно-экспедиционных услуг Экспедитора (дополнительные соглашения к настоящему договору, счета, счет-фактуры, акты оказанных услуг, приложения к договору, акты сверок взаимных расчетов и иные документы), вне зависимости от указания основания «основной договор» или «договор транспортной экспедиции №___ при перевозке грузов автомобильным транспортом от _____г.» рассматриваются как неотъемлемая часть настоящего договора.

9.9. Не позднее одного календарного месяца от даты подписания договора Клиент предоставляет Экспедитору заверенные копии следующих документов:

- Устав организации /в случае если Клиент является юридическим лицом/;
- Свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;
- Свидетельство о государственной регистрации;
- Решение, приказ (или иным образом оформленный документ) о назначении руководителя (с обязательным указанием паспортных данных);
- Бухгалтерский баланс на последнюю отчетную дату;
- Банковская карточка с образцом подписи руководителя;
- Если подписывает лицо по доверенности, то доверенность;
- Выписка из ЕГРЮЛ /ЕГРП/;
- Доверенность на лицо, уполномоченное от имени общества подписывать Поручение Экспедитору (не требуется, если Поручение Экспедитору подписывает руководитель организации - Клиента).

9.10. Вся корреспонденция (письма, уведомления и т.д.) считается направленной надлежащим образом, если она подписана лицом, уполномоченным на направление такой корреспонденции от имени Стороны и направлена лицу, уполномоченному на получение такой корреспонденции от имени Стороны – получателя в соответствии с Приложением № 4 к настоящему Договору.

9.11. Стороны признают, что обмен сообщениями по электронной почте между компетентными лицами Сторон является средством подтверждения или отказа от совершения действий по настоящему Договору, и такие сообщения при рассмотрении споров в суде будут признаны доказательствами. Однако, в случае, если имеется документ на бумажном носителе с содержанием противоречащим содержанию сообщения электронной почты, приоритетное доказательственное значение будет иметь документ на бумажном носителе.

9.12. Любые извещения со стороны Клиента о корректировке грузов документов (коносаментов) принимаются только от отправителя, указанного в соответствующих графах коносамента.

9.13. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9.14. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

9.15. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Дополнительным соглашением к настоящему Договору, и подписываются Сторонами.

9.16. В процессе организации экспедирования Стороны обмениваются необходимыми документами (Поручения Экспедитору, счета, акты сверок взаиморасчетов и т.п.) посредством факсимильной связи/ электронной почты, при этом данные документы являются неотъемлемой частью настоящего Договора и имеет равную с ним юридическую силу.

9.17. Настоящий Договор, и Приложения к нему выполнены в 2 (двух) экземплярах, каждый из которых является оригиналом, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР

Общество с ограниченной ответственностью

"Параллель"

"Юр.адрес: 454008, Челябинская обл, город

Челябинск, проезд Западный 2-Й, дом 6, ОФИС 202

Почт.адрес:"

ИНН\КПП 745212838711\7448010

ОГРН

Р/с 40702810138090001991 в

ФИЛИАЛ "ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ" ОАО "АЛЬФА-

БАНК"

К/с 30101810100000000964 БИК 046577964

_____/Чигинцев Н.И.

М.П.

КЛИЕНТ